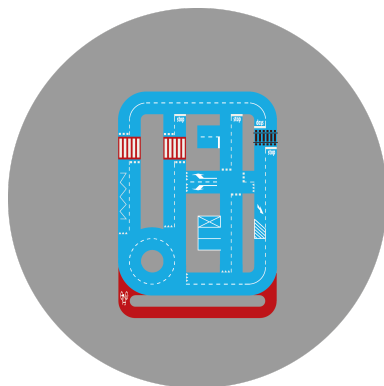




Miasteczko rowerowe CITY1

Miasteczka rowerowe dwukierunkowe / karta techniczna produktu



Wymiary: 16x22 m

Dane techniczne:

Miasteczko rowerowe malowane jest specjalistyczną trwałą farbą poliuretanową dwuskładnikową, chemoutwardzalną wysokiej jakości przeznaczoną do cienkowarstwowego poziomego oznakowania. Malowanie wykonujemy maszynowo – metodą natryskową i ręczną. W miasteczku rowerowym stosujemy oznakowanie połączeniowe w kolorze: niebieskim i czerwonym (droga) czerwonym (przejścia dla pieszych), białym (linie poziome), czarnym (tory).

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe:

Miasteczko rowerowe zawiera następujące elementy oznakowania poziomego cienkowarstwowego w kolorze białym tj.: Linie przystankowe; Napisy; Linie segregacyjne – linie pojedyncze przerywane, linie pojedyncze ciągłe; Strzałki – kierunkowe, naprowadzające; Przejścia dla pieszych – na tle czerwonym; Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów lub prostokątów; Linie wyznaczające stanowiska postojowe; Stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta; Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym;

Rodzaj dróg i skrzyżowań.: Skrzyżowanie o ruchu okrężnym (rondo); Skrzyżowanie w kształcie litery T; Skrzyżowanie równorzędne; Droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu (po jednym w każdym kierunku); Droga jednokierunkowa; Tory w kolorze czarnym.

Nawierzchnia:

Miasteczko rowerowe wykonujemy na utwardzonej istniejącej już nawierzchni: bitumicznej (asfaltowej), betonowej, kostce brukowej najlepiej niefazowanej. Nawierzchnie, szczególnie kostkę brukową, najlepiej wyczyścić myjką ciśnieniową z pleśni, mchu, zabrudzeń z odpowiednim wyprzedzeniem, aby nawierzchnia odpowiednio wyschła.

Warunki atmosferyczne:

Miasteczko rowerowe najlepiej wykonywać w miesiącach od kwietnia do października. Temperatura zalecana; dzień/noc – od +10 °C. Warunki atmosferyczne: sucho, słonecznie, bez opadów, wilgotność względna powietrza nie przekracza 80%.

Czyszczenie:

Zamiatanie, mycie myjką pod niskim ciśnieniem.