



Stacjonarne miasteczko rowerowe przy placówce oświatowej

Miasteczko rowerowe stacjonarne to kompleks obiektów przeznaczonych przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze, a także do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych.

Uczniowie powinni znać przepisy obowiązujące na drodze i zawsze ich przestrzegać. Miasteczko rowerowe daje duże możliwości właściwego przygotowania dzieci do bezpiecznego korzystania z dróg, a jednym z jego głównych zadań jest przygotowanie uczniów do zdawania egzaminu na kartę rowerową. Oczywiście, aby zdać egzamin na kartę rowerową dziecko powinno znać przepisy związane z ruchem pieszych i rowerzystów, ale dużo łatwiej będziemy mu je zrozumieć i zapamiętać poprzez praktyczne ćwiczenia. Do egzaminu może przystąpić dziecko, które ukończyło 10-ty rok życia i wykazało się zdolnościami zarówno teoretycznymi, jak i praktycznymi jazdy na rowerze – tu korzyści płynące z posiadania przygotowanego pod to zadanie miejsca są nieocenione. Oceny umiejętności do wydania karty rowerowej dokonuje m.in.: policjant lub nauczyciel uprawniony przez dyrektora szkoły.

Warto pamiętać, że według obowiązujących przepisów każde dziecko między 10. a 18. rokiem życia może poruszać się samodzielnie rowerem po drogach publicznych pod warunkiem posiadania uprawnień, czyli karty rowerowej.

Egzamin na kartę rowerową

Warunkiem do otrzymania karty rowerowej jest zdanie egzaminu składającego się z części teoretycznej i praktycznej. Do obydwu egzaminów dziecko jest przygotowywane podczas 6-godzinnych zajęć teoretycznych i 2-godzinnych zajęć praktycznych.

Egzamin teoretyczny składa się z 25 pytań z trzema wariantami odpowiedzi A, B i C. Aby zaliczyć egzamin teoretyczny, należy poprawnie odpowiedzieć na co najmniej 20 pytań. Po zaliczeniu egzaminu teoretycznego, dziecko może przystąpić do egzaminu praktycznego. Egzamin praktyczny odbywa się na placu manewrowym. Do zaliczenia egzaminu konieczne jest zaliczenie 90% manewrów m.in. reagowanie na znaki drogowe, skręcanie w lewo i w prawo z wyciągniętą ręką, zatrzymanie się w oznaczonym miejscu. Warto pamiętać, że dzieci zanim rozpoczną egzamin, są pytanie o stan techniczny roweru.

Stacjonarne miasteczko rowerowe pozwala na wielokrotne przećwiczenie manewrów, dziecko uczy się jak przejechać przez rondo, skrzyżowanie czy pasy dla pieszych. Elementy ruchu drogowego wyznaczone są poprzez znaki poziome i specjalne miejsca przygotowane tak, aby odwzorowywały środowisko, w jakim będą poruszały się dzieci po zdaniu egzaminu.

Szkolenie dzieci na rowerzystów jest znakomitą inwestycją. Doskonaląc wiedzę o przepisach ruchu drogowego, potrzebną do zaliczenia egzaminu na kartę rowerową, oprócz podstawowej wiedzy o poruszaniu się po drodze stają się również bardziej świadomymi pieszymi, a gdy dorastają mają solidne podstawy do zdobycia prawa jazdy. Natomiast małe dzieci z przedszkola mogą w miasteczku rowerowym bezpiecznie uczyć się poruszania w charakterze pieszych, trenując prawidłowe przekraczanie jezdni lub jazdę na małych pojazdach, tj. hulajnogach.

Dbanie o bezpieczeństwo naszych dzieci to niekończąca się praca – rodziców, szkoły, samorządów, policji, mediów. Ważnym elementem edukacji komunikacyjnej jest rozumienie przepisów – zakazów i nakazów. Dzieci muszą nauczyć się przewidywać niebezpieczne sytuacje na drodze oraz nauczyć się bardzo ważnej rzeczy, jaką jest szanowanie innych uczestników ruchu drogowego.

Planując miasteczko rowerowe powinniśmy brać pod uwagę różne sytuacje drogowe z którymi dzieci mogą mieć do czynienia w ruchu drogowym, np. droga dzieci do szkoły, która prowadzi m.in. przez przejazd kolejowy czy skrzyżowanie lub skrzyżowanie o ruchu okrężnym na którym pierwszeństwo regulowane jest znakami drogowymi. Projekt miasteczka rowerowego ma swoje

ograniczenia, jakimi są: powierzchnia, na której możemy je wykonać, a także budżet jakim dysponujemy. Niezależnie jednak od wyżej wymienionych uwarunkowań, miasteczko rowerowe ma spełniać swoją edukacyjną rolę oraz stanowić świetną zabawę poprzez ruch na projektowanych strefach gier podwórkowych, które mogą być wkomponowane w miasteczko rowerowe.

Znaki drogowe (mobilne, poziome z termoplastu, stałe) są to tablice stawiane przy drogach zawierających informacje, ostrzeżenia, zakazy i nakazy dla użytkowników dróg. Dzieci przystępując do egzaminu na kartę rowerową powinny znać wszystkie znaki drogowe, natomiast nauczyciele powinni uczyć wszystkich znaków jakie dzieci napotykają podczas drogi do szkoły. Nie da się zamieścić w miasteczku rowerowym wszystkich znaków drogowych. Są jednak takie, które rowerzyści bezwzględnie powinni znać i spośród nich trzeba dokonać wyboru. Projektując miasteczko rowerowe powinniśmy mieć na uwadze przede wszystkim, aby dzieci będące uczestnikami ruchu na drodze były bezpieczne.

W projektowanych miasteczkach rowerowych nie może zabraknąć **oznakowania poziomego**, czyli linii namalowanych w poziomie umieszczonych na nawierzchni drogi. Celem oznakowania poziomego jest usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z dróg oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim jego uczestnikom. Do oznakowania poziomego zaliczamy m.in.: strzałki kierunkowe, przejścia dla pieszych na czerwonym tle; linie, symbole, napisy; linie wyznaczające stanowiska postojowe; koperty etc.